

• Oltre ai controlli di routine prima di ogni utilizzo, un DPI deve essere sottoposto regolarmente a un'ispezione approfondita, effettuata da una persona competente.

Petzl raccomanda un'ispezione ogni 12 mesi e dopo ogni evento eccezionale durante la vita del prodotto.

• L'ispezione di un DPI deve essere effettuata con l'istruzione tecnica fornita dal fabbricante.

Scarica la nota informativa sul sito PETZL.COM

CONNETTORI

1. Storico del prodotto

Qualsiasi degrado imprevisto di un DPI deve comportarne la messa fuori servizio, in attesa di un'ispezione approfondita.

L'utilizzatore deve:

- Fornire precise informazioni sulle condizioni di utilizzo.

- Segnalare qualsiasi evento eccezionale del proprio DPI.

(Esempi: caduta o arresto di una caduta, utilizzo o stoccaggio a temperature estreme, modifica al di fuori degli stabilimenti del costruttore...)



2. Osservazioni preliminari

Verificare la presenza e la leggibilità del numero di serie e della marcatura CE.

Attenzione, cambia la codifica del numero individuale dei nostri prodotti. Coesisteranno due tipi di codifica.

Vedi sotto il dettaglio di ogni codifica di numeri individuali.

Codifica A:

	00 000 AA 0000
Anno di fabbricazione
Giorno di fabbricazione
Nome del controllore
Incrementazione

Codifica B:

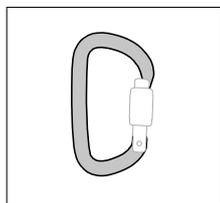
	00 A 0000000 000
Anno di fabbricazione
Mese di fabbricazione
Numero di lotto
Incrementazione

Verificare che non sia superata la durata di vita del prodotto.

Confrontare con un dispositivo nuovo l'assenza di modifiche o perdita di un elemento.

3. Verifica del corpo

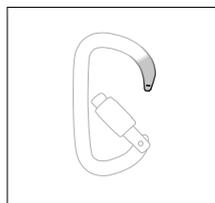
Per verificare correttamente il connettore, occorre rimuovere ogni dispositivo che può nascondere una parte del corpo: cordino, cordino assorbitore di energia con STRING, carrucola TRAC...



• Verificare lo stato del corpo (segni, usura, fessurazioni, deformazioni, corrosione...).

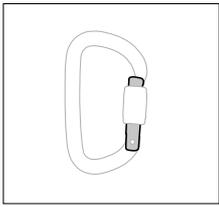


• Verificare l'usura provocata dal passaggio della corda o dall'appoggio sugli ancoraggi (profondità dei segni: un'usura di oltre 1 mm di profondità è grave, comparsa di parti taglienti...).

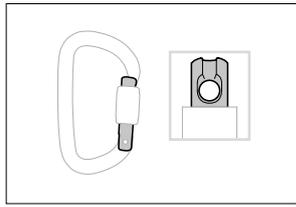


• Verificare lo stato del becco (segni, usura, fessurazioni, deformazioni...).

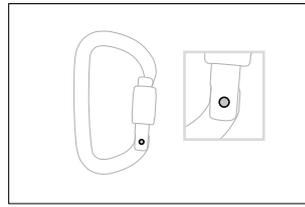
4. Verifica della leva (secondo il modello di connettore)



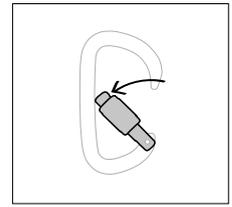
- Verificare lo stato della leva (segni, usura, deformazioni, corrosione, fessurazioni...).



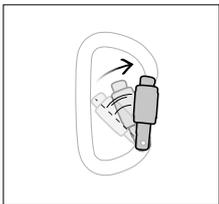
- Verificare la pulizia del foro del Keylock.



- Verificare lo stato del rivetto (screpolature, deformazioni, corrosione...).

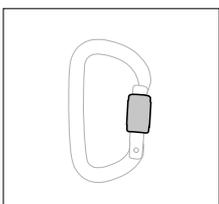


- Verificare l'apertura manuale completa della leva.

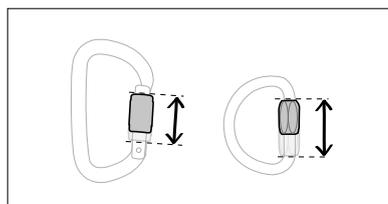


- Verificare la chiusura automatica della leva, l'efficacia della molla di richiamo e l'allineamento leva/becco.

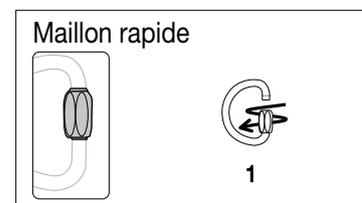
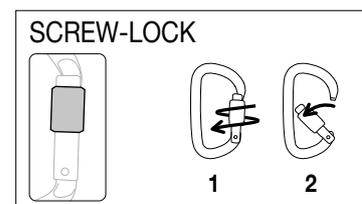
5. Verifica della ghiera di bloccaggio manuale (secondo il modello di connettore)



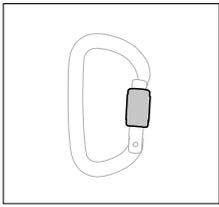
- Verificare lo stato della ghiera di bloccaggio (segni, deformazioni, corrosione, fessurazioni...).



- Verificare il movimento completo della ghiera durante il bloccaggio e lo sbloccaggio. Se necessario, pulire con acqua e sapone e lubrificare leggermente (es. polvere di grafite). Verificare che la ghiera non giri a vuoto nella sua posizione di arresto.

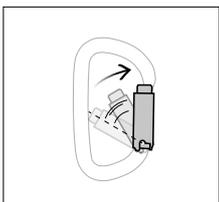
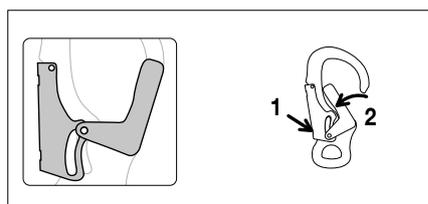
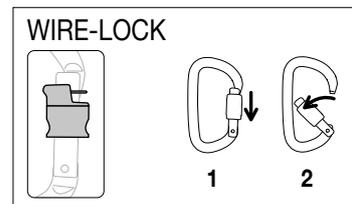
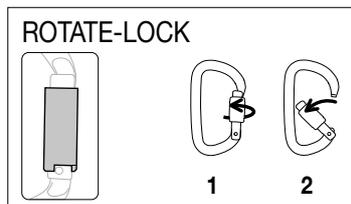
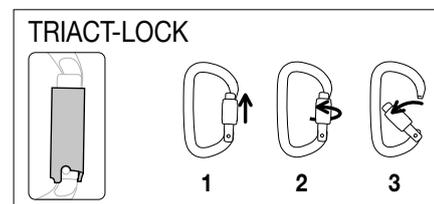
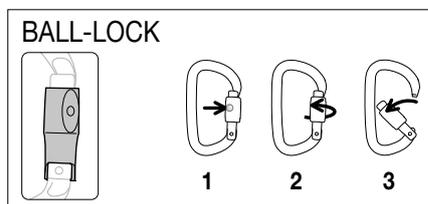


6. Verifica della ghiera di bloccaggio automatico (secondo il modello di connettore)



- Verificare lo stato della ghiera di bloccaggio (segni, deformazioni, corrosione, fessurazioni...).

- Verificare il corretto funzionamento del sistema di sbloccaggio della ghiera, secondo la modalità di apertura descritta nella nota informativa del connettore.



- Verificare il bloccaggio automatico completo quando si rilascia la leva e la ghiera. Se necessario, pulire con acqua e sapone e lubrificare leggermente (es. polvere di grafite).

Allegato 1. Esempi di connettori usurati o da eliminare

• Corpo logorato dalla corda



• Segno sul corpo



• Corpo fessurato



• Corpo deformato



• Corrosione



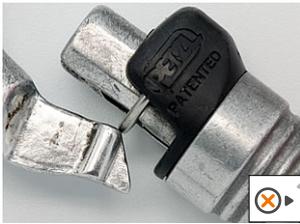
• Errato allineamento leva/becco



• Molla di richiamo difettosa



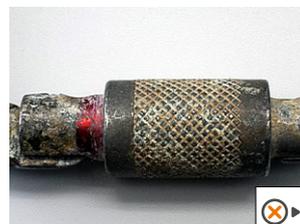
• Sistema di bloccaggio difettoso



• Leva fessurata



• Corrosione



• Usura su leva e corpo



• Ghiera rotta

