

CONTROLLO PERIODICO DEI DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE CONNETTORI

IDENTIFICAZIONE DEL DISPOSITIVO

Marchio commerciale		Produttore	Aludesign S.p.A. Via Torchio 22, 24034 Cisano B.sco (BG) ITALY
Normative di riferimento	EN 362, EN 12275		

IDENTIFICAZIONE DELLE PARTI

PARTI PRIMARIE	Corpo, leva, ghiera, spina, girello, barretta fissa, sistema ACL, anello di fine corsa ghiera.
PARTI SECONDARIE	/
PARTI SOSTITUIBILI	/

Compilare la scheda seguendo la seguente procedura d'ispezione, il materiale fotografico e le istruzioni fornite dal fabbricante, scaricabili dal sito www.climbingtechnology.com. **Attenzione!** Il giudizio dell'esaminatore in merito all'entità dell'anomalia deve essere basato su criteri oggettivi ed in base all'addestramento specifico ricevuto. Il produttore declina ogni responsabilità conseguente a informazioni inesatte riportate dall'utilizzatore o dal revisore.

CONTROLLO DEL DISPOSITIVO

1) VERIFICA GENERALE E STORICA	
1.1	Verificare la presenza e la leggibilità dei dati di marcatura, in particolare il marchio CE e la normativa EN di riferimento.
1.2	Verificare che il dispositivo non abbia superato la vita di immagazzinamento e/o di utilizzo prevista, riportata nelle relative istruzioni d'uso.
1.3	Verificare che il dispositivo sia integro e completo in ogni sua parte (si consiglia il confronto con un prodotto nuovo).
1.4	Verificare che il dispositivo non appaia modificato fuori dall'unità produttiva o revisionato in luogo non autorizzato (si consiglia il confronto con un prodotto nuovo).
1.5	Verificare che il dispositivo non abbia subito un evento eccezionale (es. caduta dall'alto, urto violento, etc.). Anche se nessun difetto o degradazione fosse constatabile all'esame visivo, la sua resistenza iniziale potrebbe essere diminuita seriamente.
2) VERIFICA VISIVA	
2.1	CONTROLLO DEL CORPO <ul style="list-style-type: none"> • Verificare l'assenza di deformazioni, tagli, crepe e incisioni superiori a 1 mm di profondità. • Verificare l'assenza di usura con profondità superiore a 1 mm prestando maggiore attenzione alle zone di contatto con la corda e con altri dispositivi. Verificare l'assenza di corrosione e ossidazione.
2.2	CONTROLLO DELLE ALTRE PARTI PRESENTI (LEVA, GHIERA, SPINA, BARRETTA FISSA, SISTEMA ACL, GIRELLO, ETC.) <ul style="list-style-type: none"> • Verificare l'assenza di deformazioni, tagli, crepe e segni di usura o incisioni con profondità superiore a 1 mm. Verificare l'assenza di corrosione e ossidazione. Verificare che tutte le parti si trovino nella posizione originale (si consiglia il confronto con un prodotto nuovo). • Verificare l'assenza di corrosione e ossidazione. • Verificare l'assenza di residui di materiale all'interno di cavità e interstizi.

CONTROLLO PERIODICO DEI DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE CONNETTORI

3) VERIFICA FUNZIONALE	
3.1	<p>CONTROLLO DEL SISTEMA DI CHIUSURA / <u>CONNETTORI CON LEVA AUTOMATICA E SISTEMA DI BLOCCAGGIO</u></p> <p>Verificare l'apertura della leva agendo sul relativo sistema di bloccaggio (ghiera o seconda leva) come indicato nelle istruzioni d'uso. Verificare il ritorno automatico e immediato della leva al suo rilascio. Per i modelli con ghiera a vite: verificare il funzionamento della ghiera svitandola e avvitandola completamente, controllando che l'anello di fine corsa non abbia gioco. Per tutti gli altri modelli: verificare che il sistema di bloccaggio (ghiera o seconda leva) torni autonomamente nella posizione iniziale al suo rilascio. Attenzione! <u>Verificare che, con sistema di bloccaggio attivo, la leva non possa aprirsi.</u> Se necessario soffiare con aria compressa e lubrificare le parti mobili mediante olio spray a base siliconica, rispettando quanto indicato nelle istruzioni d'uso del dispositivo.</p>
3.2	<p>CONTROLLO DEL SISTEMA DI CHIUSURA / <u>CONNETTORI A VITE</u></p> <p>Verificare il funzionamento della ghiera svitandola e avvitandola completamente. A ghiera chiusa la parte filettata non deve risultare visibile. Se necessario soffiare con aria compressa e lubrificare la parte filettata mediante olio spray a base siliconica, rispettando quanto indicato nelle istruzioni d'uso del dispositivo.</p>
3.3	<p>CONTROLLO DEL GIRELLO (SE PRESENTE)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Verificare che il girello possa ruotare liberamente senza intoppi. • Verificare che il girello non possa spostarsi fino a coprire l'eventuale anello verde (indicatore di carico). In questo caso significa che il connettore ha sopportato un carico superiore a quello previsto: dimettere il connettore e verificare, se presente, il sistema anticaduta ad esso collegato (es. anticaduta retrattile) facendo riferimento alla relativa procedura di controllo.
3.4	<p>CONTROLLO DEL SISTEMA ACL</p> <p>Verificare l'apertura del sistema ACL ed il relativo ritorno in posizione al suo rilascio.</p>
3.5	<p>CONTROLLO DEL SISTEMA DI CHIUSURA - <u>CONNETTORI A PINZA</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Verificare l'apertura agendo con forza sulle leve. • Verificare che, al rilascio delle leve, i due ganci si inseriscano all'interno dei rispettivi occhioli.

Il giudizio dell'esaminatore in merito all'entità dell'anomalia deve essere basato su criteri oggettivi ed in base all'addestramento specifico ricevuto. Il produttore declina ogni responsabilità conseguente a informazioni inesatte riportate dall'utilizzatore o dal revisore.

APPENDICE FOTOGRAFICA

CONNETTORI



Connettore con marcatura non completamente leggibile.



Corpo con evidente segno di usura nella zona di scorrimento su cavo metallico.



Connettore in acciaio interamente corroso a causa di lunga esposizione in ambiente salino.



Connettore con ossidazione che ostacola la funzionalità delle leve di chiusura.



Connettore a doppia leva con evidenti segni di corrosione.



Connettore a ghiera con evidenti segni di ossidazione.



Connettore con evidente incisione tagliente sul corpo.



Connettore a ghiera estremamente deformato a causa di un'applicazione scorretta.



Connettore a doppia leva che ha subito una notevole deformazione. Il corpo è visibilmente deformato e il sistema di chiusura a doppia leva è completamente compromesso.



Connettore con becco danneggiato a causa di un disallineamento della leva.



Connettore con leva disallineata rispetto al corpo.



Connettore con leva disallineata a causa di una forte torsione del corpo.



Connettore con leva completamente bloccata o con molla danneggiata / assente.



Connettore a chiusura tradizionale con spina di chiusura deformata.



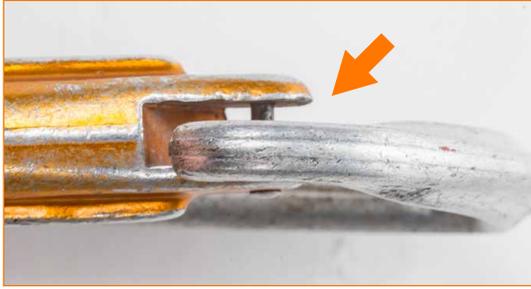
A leva chiusa, presenza di gioco nel senso di chiusura del connettore: la leva resta leggermente aperta.



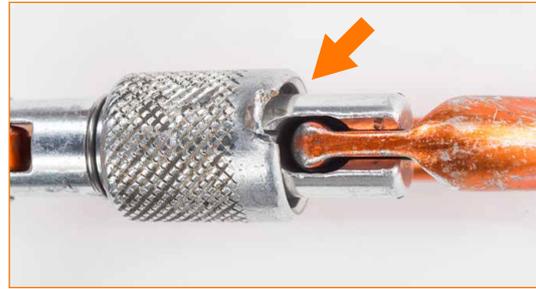
Connettore con leva che rimane aperta.

APPENDICE FOTOGRAFICA

CONNETTORI



Connettore con leva che presenta eccessivo gioco laterale.



Connettore con ghiera a vite fortemente danneggiata.



Connettore con ghiera che non ritorna automaticamente in posizione di bloccaggio.  Lubrificare la ghiera come indicato nelle istruzioni d'uso. Se il problema non si risolvesse eliminare il dispositivo.



Connettore con ghiera a vite estremamente danneggiata.



Connettore a doppia leva con leva di sicurezza posteriore che non torna in posizione automaticamente.



Connettore con levetta ACL deformata.



Connettore con barretta deformata.



Connettore con barretta mancante.



Connettore che ha subito una sollecitazione superiore a quella prevista: il girello può muoversi fino a nascondere l'indicatore di caduta.



Connettore con spina usurata.



Connettore con materiale all'interno di cavità e interstizi.  Pulire il dispositivo con aria compressa, acqua e sapone. Se il problema non si risolvesse eliminare il dispositivo.



Connettore a pinza che non si aggancia correttamente.



Connettore a pinza che non si aggancia correttamente.